

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018r. poz. 2068), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096)

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: **Pana Romualda Maciantowicz, działającego z pełnomocnictwa Spółki Kanalizacja Gminy Kolonowskie KGK Sp. z o.o., ul. Kolejowa 8, 47-110 Kolonowskie** wniesionego dnia 09.01.2019 r. dot. lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1838 O Staniszcze Wielkie - Staniszcze Małe ul. Sobieskiego (dz. nr 73) w m. Staniszcze Wielkie;

ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

zezwala Inwestorowi zadania

Spółce Kanalizacja Gminy Kolonowskie KGK Sp. z o.o.

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1838 O Staniszcze Wielkie - Staniszcze Małe ul. Sobieskiego (dz. nr 73) w m. Staniszcze Wielkie, sieci kanalizacji sanitarnej.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:**
 1. Przebieg sieci kanalizacji sanitarnej winien być zgodny z trasą pokazaną na załączniku mapowym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji – Załącznik nr 2.
 2. Dopuszcza się wykonanie i umieszczenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej metodą rozkopu konstrukcji pobocza na powierzchni minimalnej niezbędnej do realizacji zadania pod warunkiem odtworzenia pobocza na podstawie wytycznych określonych w załączniku nr 1.
 3. Dopuszcza się wykonanie i umieszczenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi powiatowej metodą rozkopu konstrukcji jezdni na powierzchni minimalnej niezbędnej do wykonania zadania pod warunkiem odtworzenia jezdni do stanu pierwotnego na podstawie wytycznych określonych Załączniku nr 1.
 4. W/w inwestycję należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124).
 5. Prace powyższe winne być wykonane pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych i podlegają one odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich.
 6. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu (*rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2016 poz. 314*).
 7. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci (art. 39 ust.5 ustawy *o drogach publicznych*).
 8. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji z projektowanymi urządzeniami ze stanem istniejącym.

9. Za skutki wynikłe z lokalizacji w/w sieci w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.
10. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii w/w sieci, będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych).

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania stosownych pozwoleń.

Załącznik mapowy Nr 2 opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od powyższej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Zarządu Powiatu Strzeleckiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

mgr inż. Andrzej Ful
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych

Załączniki:

- załącznik Nr 1 – warunki odtworzenia pasa drogowego.
- załącznik Nr 2 - projekt zagospodarowania terenu z lokalizacją sieci kanalizacji sanitarnej – stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Kanalizacja Gminy Kolonowskie KGK Sp. z o.o., poprzez pełnomocnika Pana Romualda Maciantowicz, Projektowanie w Zakresie Inżynierii Lądowej, Wodnej i Środowiska „AKWA-SERWIS”, ul. Ks. Gajdy 54, 47-113 Staniszcze Małe.
2. a/a

Zwolniono z opłaty skarbowej

Część III pozycja 44 pkt. 9 zwolnienia

Załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.)

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Starosta Strzelecki, z siedzibą 47-100 Strzelce Opolskie, ul. Jordanowska 2, e-mail: starostwo@powiatstrzelecki.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@powiatstrzelecki.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i

archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

Załącznik nr 1
do Decyzji nr DP.6852.2.2019.RW
z dnia 17.01.2019 r.

WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować przy użyciu mechanicznych frezarek samojezdnych.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną do wykonania przyłącza kanalizacyjnego.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku – i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97$.
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego lub granitowego:
 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 centymetrów i uziarnieniu ciągłym 0 – 63 mm
 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 centymetrowa i uziarnieniu 0 – 31,5 mmi zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$
5. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni na przekopie w jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu - 6 cm.
6. Wykonać skropienie międzywarstwowe nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² na wykonanym przekopie w jezdni.
7. Wykonać nową warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu na wykonanym przekopie w jezdni na szerokości i na długości prowadzonych robót.
8. Wykop w poboczu należy wypełnić materiałem rodzimym, pod warunkiem odpowiedniego zagęszczenia, a następnie rozłożyć na powierzchni wykopu warstwę humusu grubości min. 10 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu na poboczach $I_s = 0,98$.
9. Odtworzona konstrukcja elementów pasa drogowego powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 poz.124)
10. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
11. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

mgr inż. Andrzej Ful
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych

